



Konference om:
Maritim Sikkerhed, Sundhed og Miljø
26.-27. august 2010 på Hotel Nyborg Strand

Praktiske oplysninger:

MSSM 2010 afholdes torsdag den 26. og fredag den 27. august 2010 på Hotel Nyborg Strand. Onsdag aften den 25. august arrangeres der et spændende "get2gether arrangement" for de deltagere, der ønsker at ankomme aftenen før konferencen.

Arrangører og styregruppe:

MSSM 2010 arrangeres af: Europas Maritime Udviklingscenter (EMUC), Søfartsstyrelsen og Søfartens Arbejds miljøråd på vegne af Det Blå Danmark. Konferencens styregruppe består af: Connie S. Gehrt (Søfartens Arbejds miljøråd), Steen Sabinsky (EMUC), Hemming Hindborg (Søfartsstyrelsen), Finn P. Brodersen (Søfartens Arbejds miljøråd), Carl Bryld (Danmarks Rederiforenings Lægekantor), Hans Henrik Petersen (Danmarks Rederiforening), Søren Sørensen (Søværstedenes Forbund), Nete Herkind (Danske Havne), Jenny N. Braat (Danske Maritime), Fritz Ganzhorn (Søfartens Ledere), Allan Houtved (Danmarks Skibsmæglerforening), Torben Jessen (SIMAC), Per Jørgensen (Maskinmestrenes Forening), Michael Wengel-Nielsen (Rederiforeningen for mindre skibe), Sisse Grøn (SDU).

Certifikat:

Alle deltagere vil få udleveret et certifikat (på engelsk og dansk) på deltagelse i konferencen.

Deltagerpris:

Deltagerprisen er fastsat til kr. 3.450,00 (ekskl. moms) pr. person frem til den 1. juni 2010, derefter er prisen kr. 3.950,00 (ekskl. moms). Prisen dækker ophold, deltagermateriale og fortæring (2 x frokost, 1 festmiddag med underholdning, overnatning i enkeltværelse, morgenkomplet og drikkevarer til måltiderne samt kaffe/the i pauserne).

P.S.:

Get2gether arrangementet den 25. august og den ekstra overnatning er fastsat til kr. 950,00 (ekskl. moms).

Tilmelding:

Benyt tilmeldingsfunktionen på konferencens hjemmeside: www.mssm.dk. Efter tilmelding fremsendes en bekræftelse.

Kontakt sekretariatet på: Tlf. 3333 7488 (EMUC) - tlf. 3311 1833 (SAMR)

Afmelding:

Afmelding skal ske skriftligt via mail til mssm@maritimecenter.dk. Ved afmelding indtil 14 dage før konferencen, beregnes et gebyr på kr. 500,00 ekskl. moms. Sker afmelding mindre end 14 dage før konferencen tilbageholdes 50% af gebyret. Ved afbestilling 7 dage før konferencen betales fuld pris. En bestilt plads kan efter aftale med sekretariatet overdrages til en anden person fra samme virksomhed/organisation/rederi.



KONFERENCE OM:

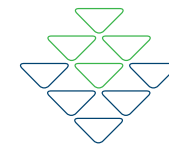
MARITIM SIKKERHED, SUNDHED OG MILJØ



26. - 27. AUGUST 2010 - HOTEL NYBORG STRAND



www.maritimecenter.dk



SEAHEALTH



Outsourcing og insourcing er hovedtemaet på MSSM 2010

Konferencen om Maritim Sikkerhed, Sundhed og Miljø

Den maritime branche er under stærk indflydelse af global konkurrence på markedet og mulighederne skal udnyttes. Og det gør vi. Vores erhverv tilpasser sig og er i konstant udvikling. For eksempel er de søfarende i stigende grad mere blandede nationaliteter, og rederierne og andre maritime aktører har stor fokus på bundlinje og forretning på den korte bane.

Men hvad med den lange bane? Hvad betyder vores beslutninger i dag for kompetencer, innovation og vækst i Det Blå Danmark på længere sigt, og hvordan skal Danmark bevare sin styrkeposition som en førende international skibsfartsnation, der kan konkurrere på god kvalitet? Hvordan skal vi udvikle drift, ledelse og arbejdsrutiner? Hvor skal vi tænke nyt? Udfordringerne er der, men hvordan forholder vi os til dem og finder de rigtige løsninger?

Målgrupper:

MSSM henvender sig til alle parter med interesser i dansk søfart: rederier, medarbejdere på kontoret og specielt sejlene, faglige organisationer, søfartslæger, myndigheder, interesseorganisationer, maritime foreninger, uddannelsessteder, konsulenter, leverandører og producenter af udstyr til søfarten. En særlig session for fiskeriet er indbygget i konferencen.

Årets emner:

- Outsourcing og insourcing
- Arbejdsmiljø – et krav fra kunder og bundlinje effekt
- Pirateri - udfordringer og muligheder
- Miljøet og grøn teknologi med driftsoptimering
- Forebyggelse, læring af ulykker og near-miss
- Læge og sundhed – et bedre liv
- Administrative byrder og hviletid

Det er nogle af de temaer, der tages op på konferencen i år. Programmet er tilrettelagt, så du kan vælge dig igennem dagene og finde lige det, der interesserer dig.

Kom og vær med til at præge debatten

Det Blå Danmark er et succesfuldt erhverv, der rækker langt ud over landets grænser. Danmarks mest globale erhverv skal møde udfordringerne fra andre landes stigende indflydelse på den globale scene for søfart, shipping og maritim industri.

Krisen gør det nødvendigt at sætte spot på omkostninger, men har vi fokus på de rigtige omkostninger? Kan vi driftsoptimere på nye måder? Hvor dyrt er det egentlig ikke at have styr på ulykker, arbejdsmiljø, ledelse, sin organisation, bæredygtighed og medarbejdertrivsel?

Vi vil fortsat gerne bidrage til et stærkt, attraktivt og innovativt Blå Danmark, hvor der er sammenhængskraft og mod til at gå forrest med nye initiativer. Men dit bidrag er også vigtigt - Kom og vær med til at præge debatten på konferencen. Du kan også hente konkret viden om nye initiativer, erfaringer og helt konkrete værktøjer med hjem.

Deltagercertifikat

Du får selvfølgelig også fremsendt et dansk/engelsk certifikat på din deltagelse i konferencen. Dette kan bruges til at bevise over for kunder, at din virksomhed er bevidst om sikkerhed og sundhed samt efteruddannelse og vidensdeling.

Årets "Maritime udstillere"

På MSSM 2010 møder du blandt udstillere en række leverandører og producenter af maritimt udstyr til søfartserhvervet samt foreninger og andre aktører inden for den maritime branche. Der vil være en udstillerkonkurrence i form af en tipskupon med mulighed for at vinde gode præmier.

Vi glæder os til at se dig på MSSM 2010





**Konference om:
Maritim Sikkerhed, Sundhed og Miljø
26.-27. august 2010 på Hotel Nyborg Strand**

GET2GETHER

26. august 2010

kl. 19:00

Hvis du kommer onsdag aften, kan du deltage i det hyggelige Get2Gether arrangement, hvor du har mulighed for at netværke med godtfolk fra "Det Blå Danmark", deltage i et spændende foredrag om pirateri og maritim terrorisme med efterfølgende diskussion, og senere kan du også deltage i maritimt hestevæddeløb med mulighed for at vinde flotte præmier.



*Mikkel Chr. Runberg, Managing Partner i:
Guardian – global business security*

Pirateri og maritim terrorisme
– hvordan sikres medarbejdere og værdier?
– myter, fakta, erfaringer og case studies ...

Aftenen byder også på en spændende aktivitet med et konkurrenceelement

v/Steen Sabinsky (EMUC) og Bo Kiel Jespersen (SAMR)

PROGRAM

26. august 2010

kl. 08:00-10:00

Ankomst og registrering

kl. 09:00-10:00

Udstillingen åbnes med en konkurrence.

kl. 10:00-12:00

Konferenceåbning og velkomst
v/ Connie S. Gehrt, Søfartens Arbejdsmiljøråd



Søfartsstyrelsens vækststrategi

Direktør Andreas Nordseth, Søfartsstyrelsen

Status for Danmark som Europas førende søfartsnation og fremtiden for Dansk kvalitetsskibsfart. Hvad gør vi for at fortsætte udviklingen af områderne sikkerhed, sundhed og miljø herunder arbejdet med Søfartsstyrelsens nye forebyggelsesstrategi?



Outsourcing af maritime funktioner fra Danmark til udlandet – muligheder og udfordringer

Henrik Sornn-Friese, Associate Professor, Director of the Centre for Shipping Economics and Innovation

Som et påtrængende led i globaliseringen outsourcer danske rederier i stadig stigende omfang maritime jobs og funktioner til udlandet. Udskitningen af danske med udenlandske skibsofficerer er således et blandt flere elementer i en langsigtet strukturel udvikling, hvor centrale maritime aktiviteter flyttes fra Vesten til Østen (eller fra gamle til nye søfartsnationer). Denne udvikling, som vi bedst benævner "offshoring", rejser en række strategisk vigtige spørgsmål for Det Blå Danmark: Hvad er de kort- og langsigtede konsekvenser for beskæftigelse, produktion, sammenhæng og udvikling i Det Blå Danmark? Hvilke implikationer har offshoring for fastholdelsen og udviklingen af dansk kvalitetsskibsfart? Hvad skal rederierne leve af i fremtiden? Og er der en grænse for, hvor meget der kan outsources til andre lande?



Bæredygtigt rederi og skibsdrift – hvad skal der til for at være konkurrencedygtig?

Bent Nielsen, Director and Head of Marine Standards in Maersk Tankers

Hvad skal der til for at være et konkurrencedygtigt rederi, herunder vil områder som CSR-elementer blive berørt. Kvalitet, Sikkerhed og Miljø er nøgleområder i bæredygtig skibsdrift med KPI som et vigtigt måleinstrument. Anti-korrupsionsprogram indgår som et vigtigt element i bæredygtig skibsdrift.

kl. 12:00-13:00

Frokost ved udstillinger / Konkurrencer

kl. 13:00-15:00

Parallelle sessioner – valgfrie

- Nr. 1 Kontor og skib på bølgelængde – lynkursus – afholdes på engelsk
- Nr. 2 Administrative byrder og hviletid
- Nr. 3 Miljø, Klima og ballastvand
- Nr. 4 Uddannelse og kvalifikationer til fremtiden
- Nr. 5 Søfartsmedicin I: Den medicinske hjælp til søfarten



**Konference om:
Maritim Sikkerhed, Sundhed og Miljø
26.-27. august 2010 på Hotel Nyborg Strand**

kl. 15:00-16:00 Udstillinger / Kaffe-the / Konkurrencer

kl. 16:00-18:00 **Parallele sessioner – valgfrie**

- Nr. 6 Arbejdsmiljø – hvordan er økonomien i det?
- Nr. 7 Kan kokken være udgik? – om bemanning og kompetencer – Paneldebat
- Nr. 8 Kemi og nanoteknologi
- Nr. 9 Hvordan udvikler man sin sikkerhedskultur? – WORKSHOP
- Nr. 10 Søfartsmedicin II: Søfartslægernes myndighedsrolle og lægeundersøgelsen

kl. 18:00 Social netværking ved udstillingerne / Konkurrencer

kl. 19:00 **Festmiddag med festlig underholdning**

27. august 2010

kl. 08:30-09:00 Udstillingerne /Kaffe-the

kl. 09:00-09:45 **New view on human error**



Martin Hernqvist Director of The Swedish Club Academy AB

To substantially increase safety at sea we must better understand why things sometimes go wrong and realise that people do not make mistakes deliberately. Accident investigations and initial results from the Mariner Attitude Survey indicate that “fear” is an important contributing factor in accidents. A new view on human error is required in our industry.

kl. 09:45-10:15 Kaffe - the ved udstillinger

kl. 10:15-11:45 **Parallele sessioner – valgfrie.**

- Nr. 11 MLC 2006 Certificering - sådan kan det gøres!
- Nr. 12 Cockpit tankegangen – fordele og ulemper ved at samle maskine og bro – workshop
- Nr. 13 Forebyggelse – eksempler på at arbejde med sikkerhedskultur og nearmiss? Hvorfor og hvordan?
- Nr. 14 Driftoptimering af skibe, hvordan?
- Nr. 15 Maritim efteruddannelse og kompetence.

kl. 11:45-12:00 Udstillingerne / Kaffe - the

kl. 12:00-13:00 **“Parts fail, but systems Drift into Failure”**



Sidney W. A. Dekker, M.A., M.Sc., Ph.D. Proffesor and Director of the Leonardo da Vinci Laboratory for Complexity and Systems Thinking



When confronted by an accident, it is convenient to go hunt for the "broken part" – which is often the human in the system: the ship's Master for example. But where parts fail, complex systems actually drift into failure. Thinking that we can apply reductionist logic in our understanding of accidents at sea really makes us "Newton's Bastards," assuming that a broken part can explain a broken system. It can't. We need complexity theory and systems thinking to tackle the safety challenges of the 21st century.

kl. 13:00 Afrunding v/Steen Sabinsky, EMUC
Frokost og hjemrejse

